

Conseil d'Administration de l'Association MAUVES VIVANTES du 16/02/2014

La réunion s'est tenue dimanche 16 février 2014 à 10h30 à Huisseau

Participaient à la réunion : Claire Gouffier, Jean-Michel Berthier, Jean-Pierre Houille, Cyril Luche, Jean-Louis Posté, François Robin, Laurent Simonnet.

POINT FINANCIER

La trésorière présente les comptes 2013 : L'association dégage un résultat positif de 794 € en 2013, et une trésorerie positive de 3329 €.

ÉCO-RALLYE du 9 juin 2014 en lien avec la Semaine des rivières (Meung-sur-Loire) et entretien de la rivière.

Jean-Pierre Houille fait valoir qu'il ne faut pas déranger l'éco-système dans la partie amont de la Mauve de la Détourbe, riche en faune, et plus fragile. Il est décidé que l'Eco-rallye pourrait partir du Pater (à hauteur de l'habitation du président) pour le parcours le plus long et de Roudon (après le moulin) pour le parcours le plus facile, plus la partie aval de Meung-sur-Loire.

Il faut distinguer les embâcles légères qui sont favorables aux habitats et à la protection de la faune et les embâcles lourdes qui barrent la rivière pour laquelle les riverains ont obligation de dégagement. Jean-Louis Posté propose de continuer le dialogue avec Laurent Delliaux (Fédération de Pêche du Loiret) et avec l'ONEMA, pour la protection et l'entretien de la rivière.

Le nouveau règlement des Mauves est maintenant en vigueur et sera mis en ligne sur le site de Mauves Vivantes. Quant à la réglementation concernant les ponts il s'agit de se reporter au règlement d'eau du Code de l'environnement sur www.legifrance.gouv.fr.

Certains riverains des Mauves ne sont pas favorables à la réalisation de l'Eco-rallye. Toutefois il faut enregistrer l'accord de Mme Courtemanche du moulin du Pater, de M. MEUNIER du moulin de Clan et de M. LEBLANC pour Prélefort pour le passage des participants.

L'association des Amis et Riverains des Mauves pourrait participer à un pique-nique. Il faudra associer Madeleine CARUSO présidente du quartier de la Nivelles.

Le président du club d'Orléans propose des canoés, et devrait intéresser plusieurs naturalistes à notre Eco-rallye.

NOUVELLES DU SYNDICAT DES MAUVES

A noter : le Syndicat des Mauves prévoit la suite des travaux de renaturation cette année, et l'effacement d'un ouvrage (Moulin de Garance).

On souhaiterait être prévenu de la date la tenue de la séance publique du syndicat..

A noter par ailleurs le projet d'installation cette année d'un site de Nature Centre accessible à tout public pour l'enregistrement des données faune et flore.

DÉCHARGE DE BUCY

Concernant le fonctionnement de la décharge en système bioréacteur :

Il se trouve qu'une odeur pestilentielle trahit l'approximation du processus depuis deux mois. Y aurait-il trop de lixiviats ?

Un contrôle paraît indispensable.

Avec les Amis de la forêt de Bucy (Martine Dumortier), nous avons écrit au préfet pour signaler ce dysfonctionnement, ainsi que la provenance de déchets de la Sarthe, et le passage des camions de déchets par Huisseau.

NB : L'exutoire qui draine l'eau de surface de la décharge débouche sur une doline dans le bois d'Escure, et le trop plein arrive au bassin des sources. Il serait intéressant de faire des prélèvements en ce moment où le niveau d'eau est très haut.

À savoir : nous participons à la Commission de surveillance.

A SUIVRE : TRAME VERTE ET BLEUE

Le Pays Loire Beauce avec les Pays Sologne Val Sud et Forêt d'Orléans Val de Loire ont lancé la réflexion pour la TVB : Trame Verte et Bleue, prévue par le Grenelle de l'Environnement, et dans le cadre du SRCE (Schéma Régional de Cohérence Ecologique). Le président a participé à la réunion de lancement.

PONT SUR LA LOIRE

Il est rappelé que le projet du Pont de Baule ne peut aller sans répercussion sur l'environnement. De ce fait une lettre sera adressée au préfet dans le cadre de l'Alliance pour la Protection du Val de Loire, afin d'appuyer le courrier de Mardiéval et de l'APSIDE pour le pont prévu en amont sur la Loire au niveau de Jargeau..

François Robin nous informe de l'idée d'une passerelle vélo/piétons à l'endroit des piles du relais Louis XI, qui a été avancée par J.P. GEORGES (Asso Roudon) pour mieux sécuriser ces catégories.